

Termini e condizioni noleggio, norme comportamento:

ultimo aggiornamento 31/12/2016 (riproduzione vietata)

Solitamente nel preventivo il prezzo per il noleggio è comprensivo di IVA al 10% per viaggi in Italia, parcheggi e pedaggi autostradali relativamente al servizio richiesto, se non diversamente indicato in calce; variazioni di aliquota IVA, pedaggi - parcheggi – ticket Ztl ingresso città, orario impegno giornaliero, percorrenza chilometrica, rimarranno a carico del Cliente (chilometri in eccedenza: minibus 19 posti euro 1,15, minibus 28 posti euro 1,20, bus 53 posti euro 1,35 al chilometro/impegno orario autista in eccedenza: euro 35,00 ogni ora). Pasti ed eventuale alloggio per l'autista (in camera singola) sono a carico della comitiva, se non pagati direttamente dal Cliente.

Si informa che la scrivente ditta azienda rispetta ed applica quanto previsto dalla C.M.P.M. n.291 dd. 14/10/1992 e successive modificazioni ed integrazioni.

Ogni preventivo ha validità di 30 giorni, salvo diversi accordi. Il Cliente deve fornire orario e luogo di partenza, ora rientro, destinazione, eventuali ulteriori punti di carico o tappe intermedie. La Direzione si riserva di modificare il prezzo dopo aver preso visione del programma di viaggio definitivo. La scelta del percorso, salvo diversi accordi, è a discrezione del conducente. Ci riserviamo la possibilità di adeguare il preventivo all' incremento del gasolio.

La conferma del preventivo implica l'accettazione di tutte le clausole riportate ivi riportate.

Il preventivo si riterrà confermato successivamente alla vostra accettazione e nostra convalida, entrambe in forma scritta, compatibilmente alla disponibilità dei mezzi nelle date convenute

Autorizzazioni alla professione:

La Petruz è iscritta al Registro Elettronico Nazionale (REN) con numero 51574

La Petruz è autorizzata a svolgere l'attività di trasporto persone con Autorizzazione Provinciale n.2 e Licenza Comunitaria n.7953

La Petruz è autorizzata a svolgere l'attività di agenzia viaggi e Tour Operator con Autorizzazione n.350/tur (di categoria A+B)

*La Petruz è autorizzata a svolgere viaggi per/attraverso: *Austria*Slovenia*Germania*

Condizioni di Vendita:

Il mezzo è a disposizione esclusivamente nell'orario concordato nel preventivo, solitamente 7.00-20.00, salvo diversi accordi. Variazioni di percorso e/o orario possono essere concordati esclusivamente con la Direzione, nel rispetto del regolamento CE 561/2006 in materia di tempi di guida, con le norme contrattuali del personale e con la possibilità di utilizzo dei mezzi in rapporto ai percorsi. La Direzione si riserva il diritto di addebitare al Cliente il costo di tali variazioni, comprese quelle dovute a forza maggiore e non imputabili all'Azienda.

Copertura assicurativa sui mezzi:

I NOSTRI MEZZI SONO ASSICURATI CON POLIZZA ASSICURATIVA RC. AUTO CON MASSIMALE DI Euro 25.000.000,00 (a fronte dei soli 5 milioni di Euro previsti dalle norme in vigore), METTETECI A CONFRONTO

Norme servizio su tempi guida/riposo al fine di garantire la copertura assicurativa:

I conducenti hanno l'obbligo di rispettare il regolamento CE n.561/2006 che prevede un periodo di guida di 4 ore e 30 minuti, seguiti da una sosta di 45 minuti (15min+30min) per un totale massimo giornaliero di guida di 9 ore, con estensione a 10 per 2 volte alla settimana. L'impegno massimo giornaliero autista 13 ore e

riposo ininterrotto per 11 ore, poi necessario secondo autista il cui costo è a carico del cliente. Ulteriori informazioni e casistiche particolari sono riportate più sotto

ATTENZIONE: il cliente è responsabile in solido per la mancata osservanza di tali norme.

Modalità di pagamento:

rimessa diretta o bonifico bancario a 30 giorni data fattura, pena l'applicazione degli interessi legali. Le spese bancarie d'incasso sono completamente a carico del Cliente. In caso di prima fornitura di servizio o ordine superiore a 1.500,00 euro è richiesto l'acconto pari al 50% dell'importo pattuito, salvo diversi accordi. In caso di rinuncia del servizio dopo averne dato conferma verrà addebitato al cliente l'importo di Euro 150,00, nel caso la disdetta avvenga entro le 24 ore dalla partenza verrà applicata una penale pari al 50% dell'importo pattuito, salvo diversi accordi.

Regolamento di comportamento a bordo:

-è vietato rimanere in piedi quando il mezzo è in movimento;

-i passeggeri sono tenuti ad indossare le cinture di sicurezza presenti su tutti i nostri mezzi aziendali;

-è vietato consumare cibi o bevande o fumare a bordo;

-per ragioni di sicurezza è consentito il carico a bordo di n.1 bagaglio a passeggero delle dimensioni max di cm30x10x10. I colli eccedenti a tali dimensioni dovranno essere collocati nel bagagliaio. I mezzi sono dotati di vano bagagli in grado di contenere 1 bagaglio di medie dimensioni (cm.80x50x30 e peso di kg.20) per passeggero;

-è fatto divieto ai passeggeri di includere nel proprio bagaglio i seguenti articoli: esplosivi, munizioni, fuochi d'artificio, razzi, gas (infiammabili, non infiammabili, raffreddato e velenoso) come i gas da campeggio, liquidi infiammabili quali combustibili vernici e diluenti, sostanze infettive e velenose.

Eventuali danni riscontrati sul mezzo se causati dal gruppo trasportato rimarranno a carico del Cliente.

Nessun addebito può essere imputato all'Azienda per:

-furti o danneggiamenti al materiale a bordo, salvo il caso di provata negligenza o dolo da parte dell'Azienda;

-mancato raggiungimento della destinazione o ritardi per cause di forza maggiore (impraticabilità delle strade, rottura mezzo etc.)

Comunicazione ai sensi della Legge n.196/03:

si informa che, fermi restando i diritti dell'interessato definiti nella Legge stessa, i dati di questo documento verranno utilizzati solo per usi amministrativi, fiscali e per gli obblighi di legge.
@@

Noleggio minibus/autobus:

Regolamento di Viaggio rif.to CE 561/2006

in materia di trasporto su strada effettuato a mezzo di veicoli adibiti al trasporto di viaggiatori.

In base alla normativa vigente (Reg. CE 561/2006), gli autisti impegnati nell'effettuazione di servizi di noleggio devono inderogabilmente, pena pesanti sanzioni a carico sia del lavoratore che dell'azienda, attenersi ai seguenti dettami stabiliti dagli art. 6, 7 e 8 capo II del suddetto Regolamento, per quanto concerne l'effettuazione di periodi di pausa, riposi giornalieri e settimanali, ore di guida giornaliere, settimanali e bisettimanali.

1) Tempi di guida

- **9 ore giornaliere di guida;**
- 10 ore giornaliere di guida due volte a settimana;
- massimo 56 ore di guida a settimana (4 giorni 9 ore + 2 giorni 10 ore);
- nell'arco di due settimane massimo 90 ore di guida.

2) Pausa nel periodo di 4h.30 di guida

- **riposo di 45 minuti consecutivi** trascorse 4 ore e 30 minuti di guida

oppure:

- due pause, inderogabilmente di almeno **15 + 30 minuti**, all'interno delle 4 ore e 30 minuti di guida.
- Attenzione: la seconda pausa deve essere obbligatoriamente di almeno 30 minuti anche se la prima è durata più di 15.

3) Riposo giornaliero (notturno)

- Riposo di tipo regolare: **11 ore consecutive ed ininterrotte**

oppure:

- **due periodi di 3 + 9 ore** sempre ininterrotti;
- Riposo di tipo ridotto: tre volte a settimana può essere inferiore alle 11 ore ma comunque mai inferiore alle 9 ore.

4) Servizi nazionali: riposo Settimanale – Trascorsi 6 periodi di 24 ore (6 gg lavorativi)

- Riposo di tipo regolare: pari a 45 ore ininterrotte;
- Riposo di tipo ridotto: minimo 24 ore e, entro le tre settimane successive al servizio, si effettua il recupero che comporta un prolungamento di 10 ore di un riposo settimanale o di un riposo giornaliero.

5) Servizi internazionali (*): riposo settimanale – Trascorsi 12 periodi di 24 ore (12 gg lavorativi)

- Riposo di tipo regolare: due periodi di riposo regolare pari a 90 ore ininterrotte;
- Riposo di tipo ridotto: un periodo di riposo regolare pari a 45 ore ininterrotte, più un periodo di riposo ridotto di almeno 24 ore e, entro le tre settimane successive al servizio svolto, dovranno essere recuperate le 21 ore rimanenti di riposo ininterrotto.

6) Disponibilità giornaliera del conducente (nastro operativo)

- Fermo restando il rispetto delle ore di guida di cui al punto 1), **l'impegno giornaliero massimo del conducente è di 15 ore a condizione che nelle 15 ore stesse riposi almeno 3 ore consecutive.**

() Con almeno 24 ore di soggiorno all'estero.*

